



COMUNE DI NAPOLI

# Il piano urbano della mobilità sostenibile



arch. Ignazio Leone  
Area Programmazione della mobilità - Comune di Napoli  
Napoli, 27 settembre 2019



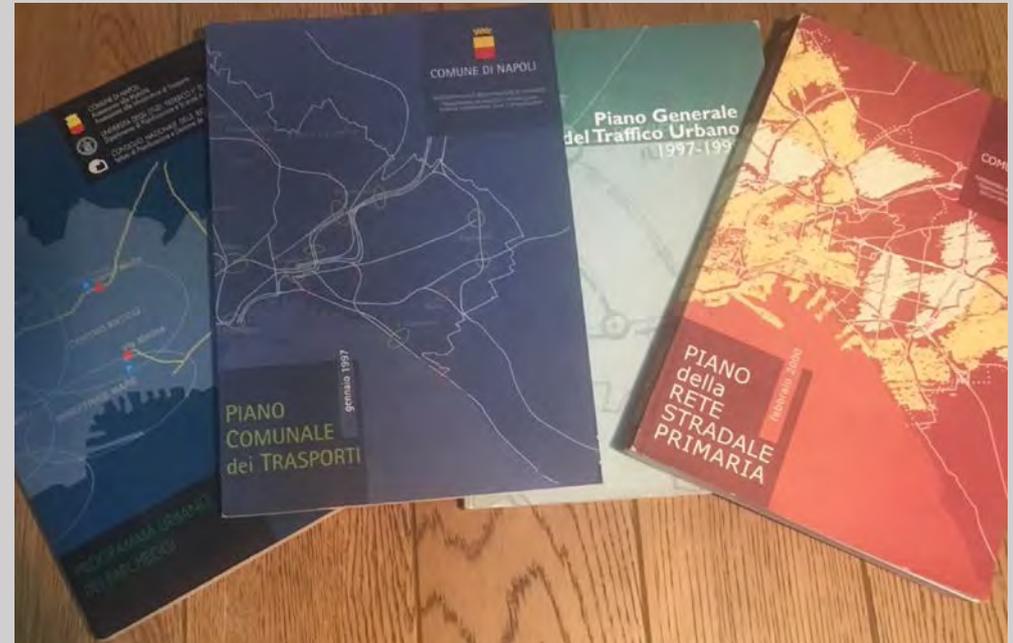
# Il PUMS di Napoli

## 2015

- Avvio della redazione del PUMS di Napoli

## 2016

- 30 maggio 2016 - Approvazione del livello direttore del PUMS con (delibera di Giunta n. 434)



## 2019

- 19 marzo 2019 - Trasmissione del livello direttore del PUMS alla Commissione consiliare Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
- 10 maggio 2019 - Pubblicazione del bando di gara per il completamento del PUMS e l'aggiornamento del PGTU
- 7 agosto 2019 - Aggiudicazione della gara per il completamento del PUMS e l'aggiornamento del PGTU

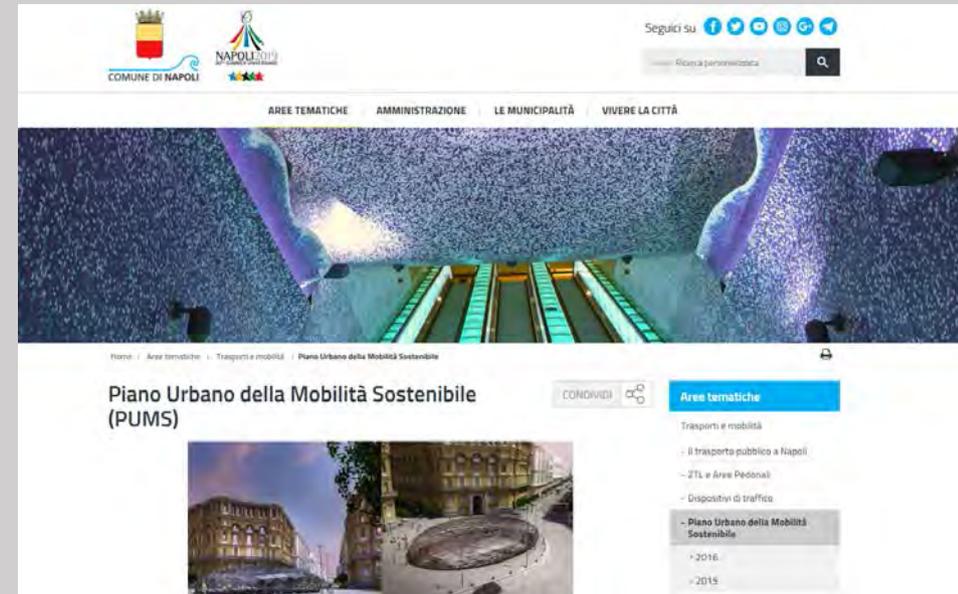


COMUNE DI NAPOLI

# II PUMS

Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica con un **orizzonte temporale di medio-lungo periodo**.

Il PUMS sviluppa una **visione di sistema** della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di **obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica**.



nov 2015 – ago 2019: 14.100 visualizzazioni

## riconoscimenti



**ISPRA** – best practice per le modalità di concertazione

**SMAU 2016** – sistema di supporto alle decisioni per la manutenzione della rete stradale urbana

**European Mobility Week 2016** – logistica urbana

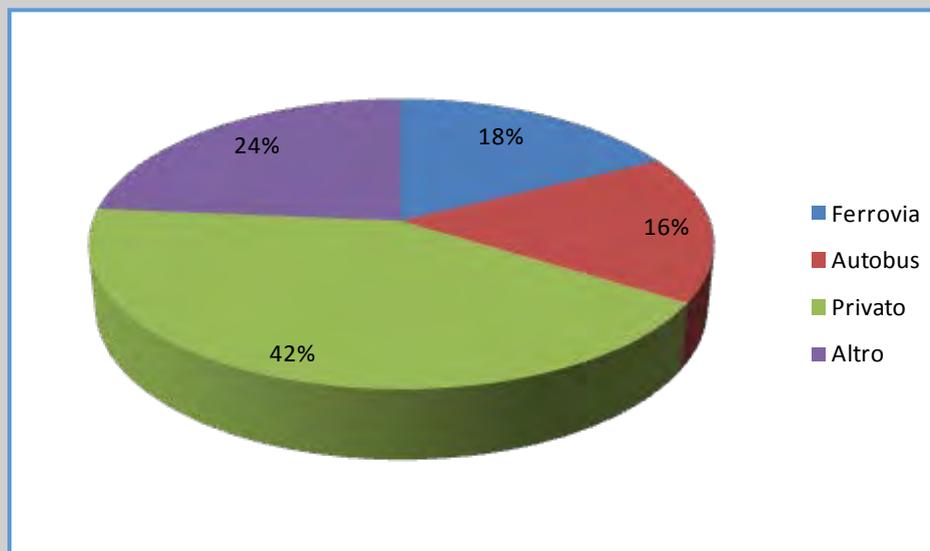
**Ecosistema Urbano 2017** – il taxi sharing



# Domanda di mobilità

## *La mobilità sistematica giornaliera (dati ISTAT 2011)*

Spostamenti	totale	%
interni	685 000	59%
verso Napoli	388 000	34%
da Napoli	78 000	7%
totale	1 150 000	100%



Il **mezzo privato** rappresenta sempre **la modalità di trasporto più utilizzata** in particolare per spostamenti da Napoli verso l'esterno.

**Le linee su ferro** sono **utilizzate prevalentemente per spostamenti diretti a Napoli** mentre per gli spostamenti da Napoli verso l'esterno è scarsamente utilizzata.



COMUNE DI NAPOLI

# Un modello di mobilità "autocentrico" ereditato e che stiamo contribuendo a modificare





# Obiettivi strategici del PUMS

COMUNE DI NAPOLI

**ottimizzare  
la logistica  
urbana**

**rendere  
intelligente il  
sistema della  
mobilità**

**migliorare la  
sicurezza  
della mobilità**

**ridurre le  
emissioni  
inquinanti**

**incentivare  
l'uso del  
trasporto  
collettivo**

**restituire  
qualità agli  
spazi urbani**

**riorganizzare  
il sistema  
della sosta**

**incentivare la  
mobilità  
ciclabile e  
pedonale**



# Obiettivo strategico: incentivare l'uso del trasporto collettivo

COMUNE DI NAPOLI

2 delle 25 opere strategiche  
di rilevanza nazionale

completamento della linea 1  
della metropolitana

**Stazione Capodichino  
Porta del cielo**

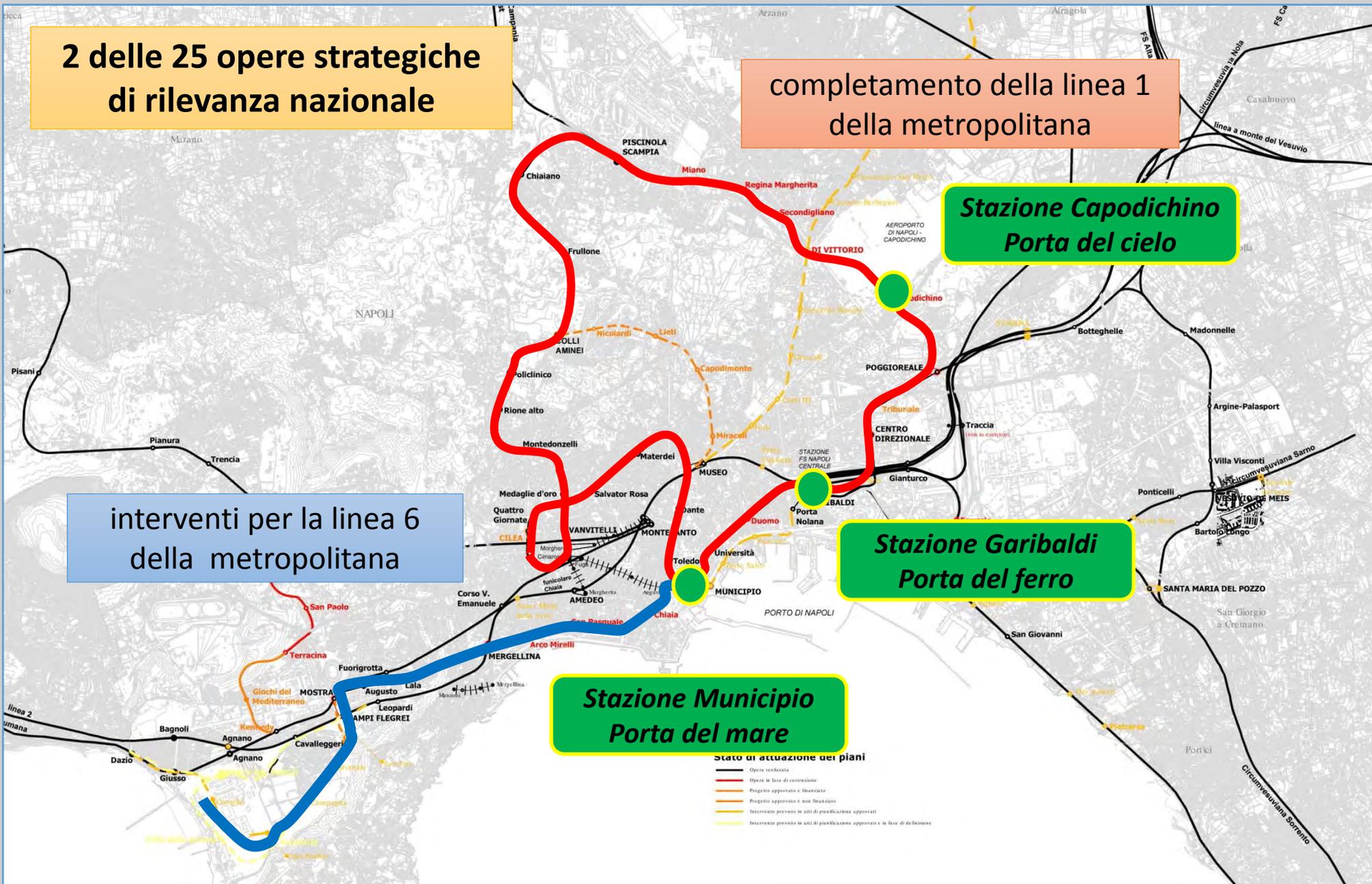
interventi per la linea 6  
della metropolitana

**Stazione Garibaldi  
Porta del ferro**

**Stazione Municipio  
Porta del mare**

Stato di attuazione dei piani

- Opere realizzate
- Opere in fase di costruzione
- Progetto approvato e finanziato
- Progetto approvato e non finanziato
- Intervento previsto in atti di pianificazione approvati
- Intervento previsto in atti di pianificazione approvati e in fase di definizione



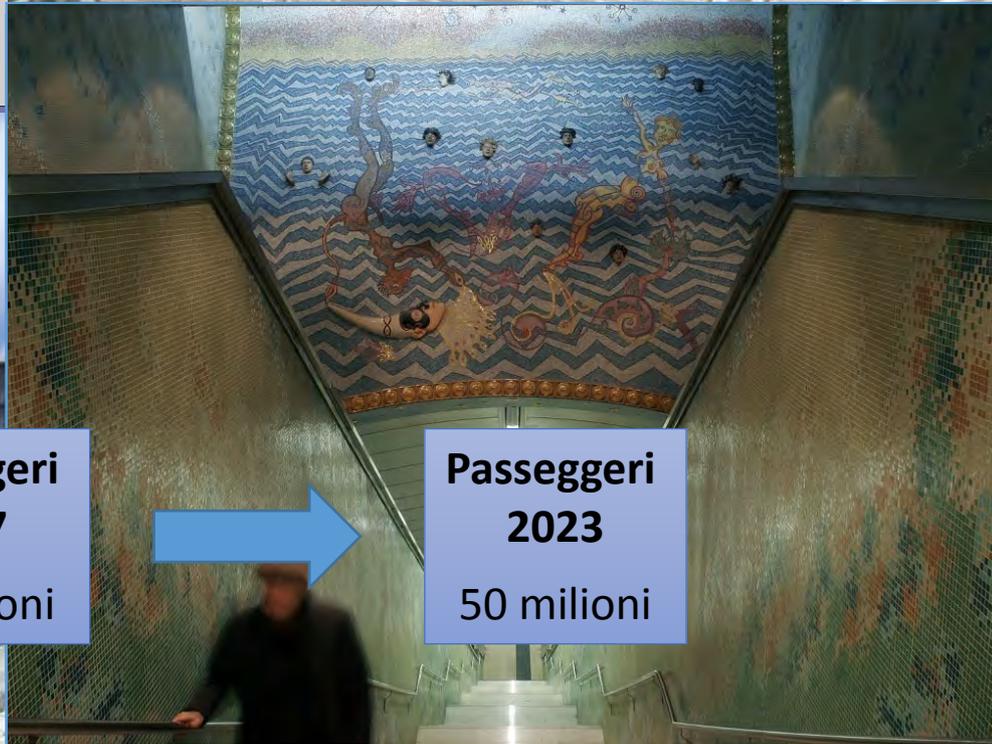


# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Linea 1

COMUNE DI NAPOLI



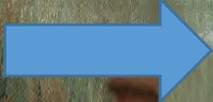
2023



**Passeggeri  
2014  
37 milioni**



**Passeggeri  
2017  
42 milioni**



**Passeggeri  
2023  
50 milioni**



# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Nuovi luoghi per la città: Piazza Garibaldi

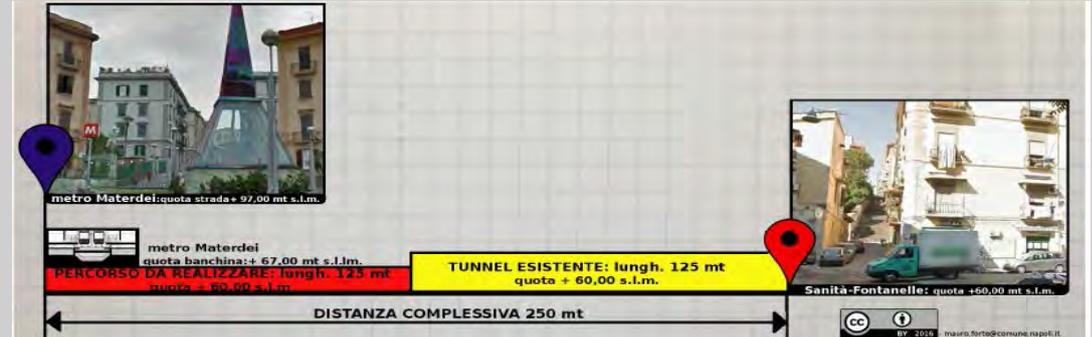
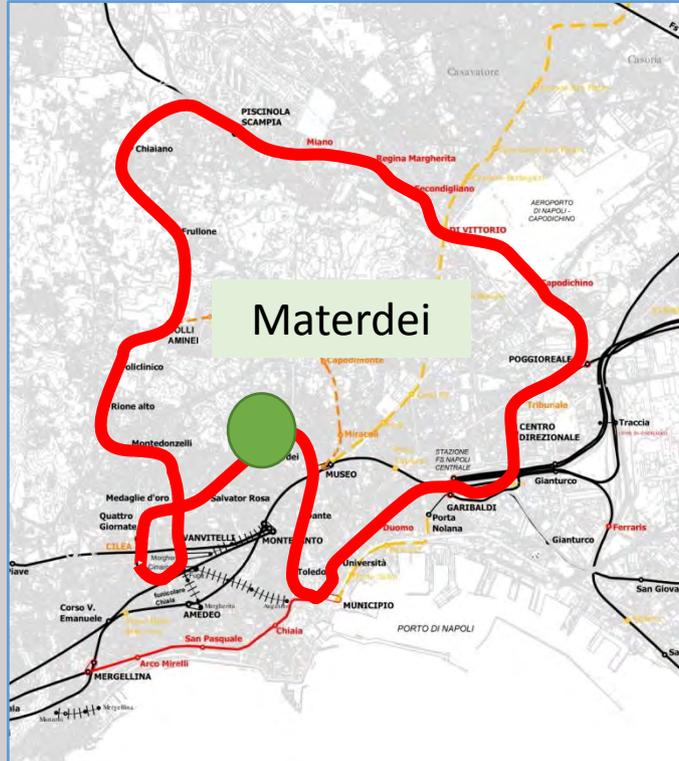
COMUNE DI NAPOLI





# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Linea 1 – Stazione Materdei – Uscita Sanità

COMUNE DI NAPOLI



Seconda uscita della stazione  
Materdei a servizio del rione  
della Sanità



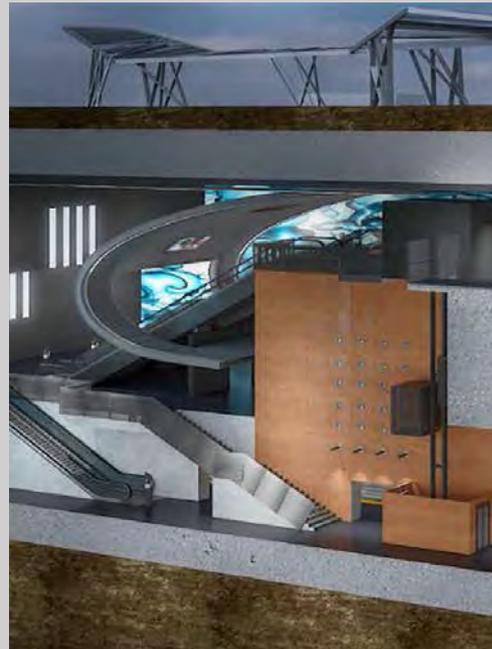


# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Linea 6 - stazioni

COMUNE DI NAPOLI



**2020**



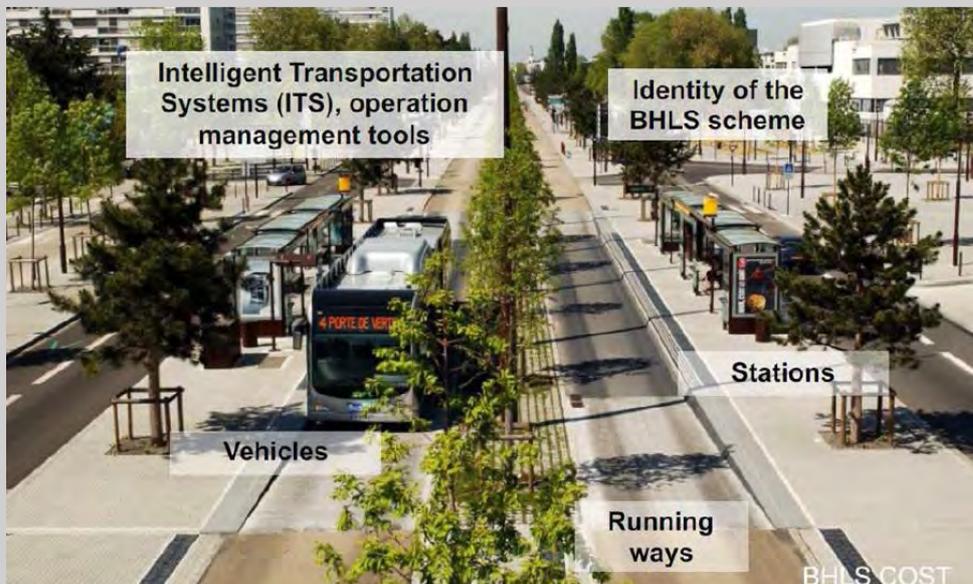


# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Tram e BRT

COMUNE DI NAPOLI

## *rete tranviaria*

*Ripristino ed estensione delle  
linee tranviaria*



## *Bus Rapid Transit*

*Realizzazione di un collegamento veloce tra  
piazza Garibaldi – Ospedale del Mare  
(Napoli est) e riqualificazione delle strade*



COMUNE DI NAPOLI

# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Incrementare il materiale rotabile



**Parco attuale ANM  
22 treni**



**Parco ANM 2021  
42 treni  
( + 190 % )**

**Frequenza  
10 minuti**



**Frequenza  
5 minuti**

**10 nuovi treni  
(fondi POR Fesr)**

**2 nuovi treni  
(fondi Patto per Napoli)**

**8 nuovi treni  
(Banca Europea Investimenti)**





# Incentivare l'uso del trasporto collettivo: Rinnovare il parco autobus

COMUNE DI NAPOLI

**Parco veicoli ANM**  
**480 autobus**



**Sostituzione**  
**104 autobus**  
**22 % autobus**

**56 nuovi autobus**  
*(fondi PON METRO 2014-2020)*  
*consegnati a ottobre 2018*

**38 nuovi autobus**  
*Il lotto ACAMIR*  
*consegna corso 2019*

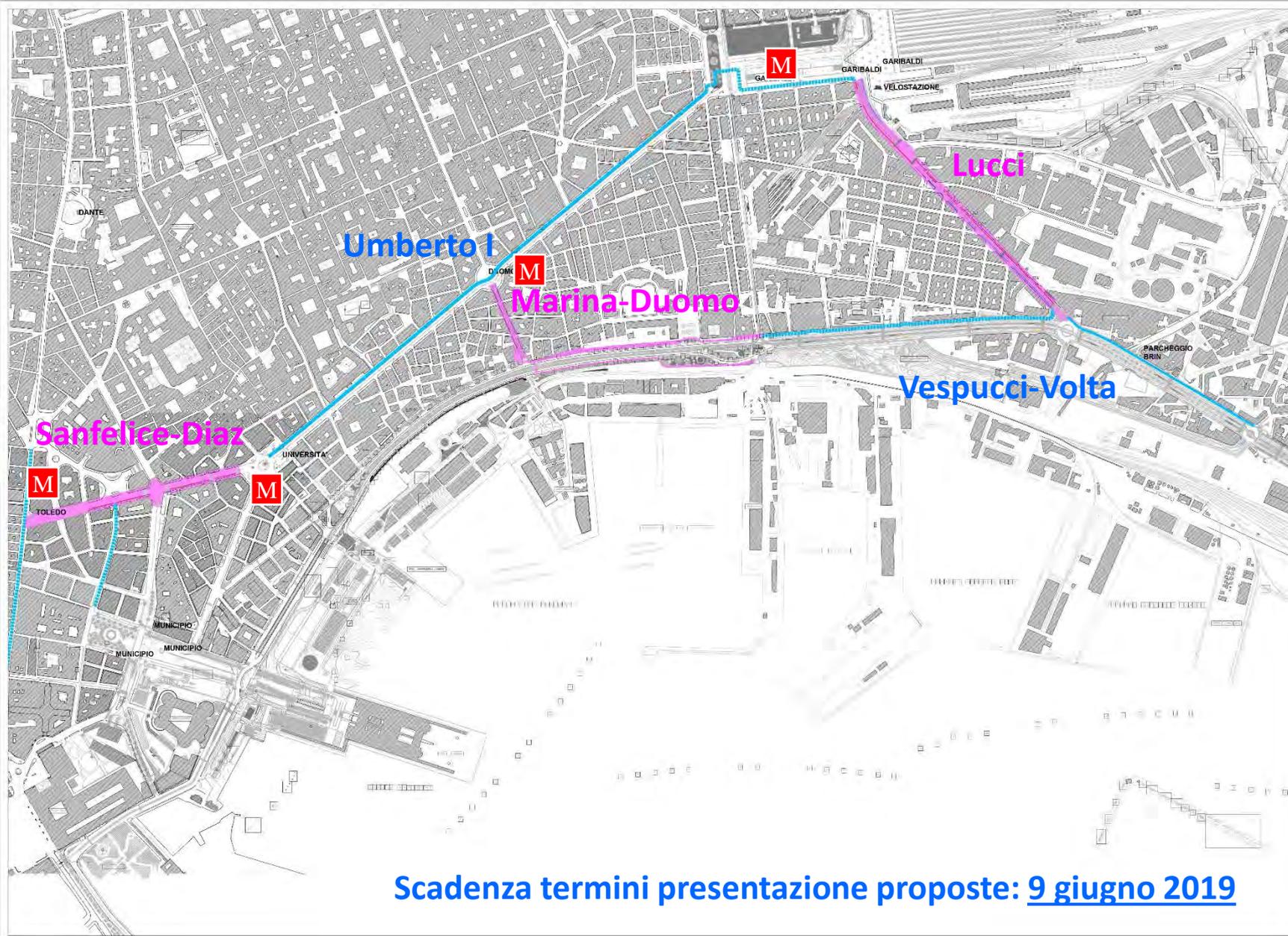
**10 nuovi autobus**  
*(fondi PON METRO 2014-2020)*  
*consegna corso 2020*





# PRIMUS - PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

COMUNE DI NAPOLI



Scadenza termini presentazione proposte: 9 giugno 2019



COMUNE DI NAPOLI

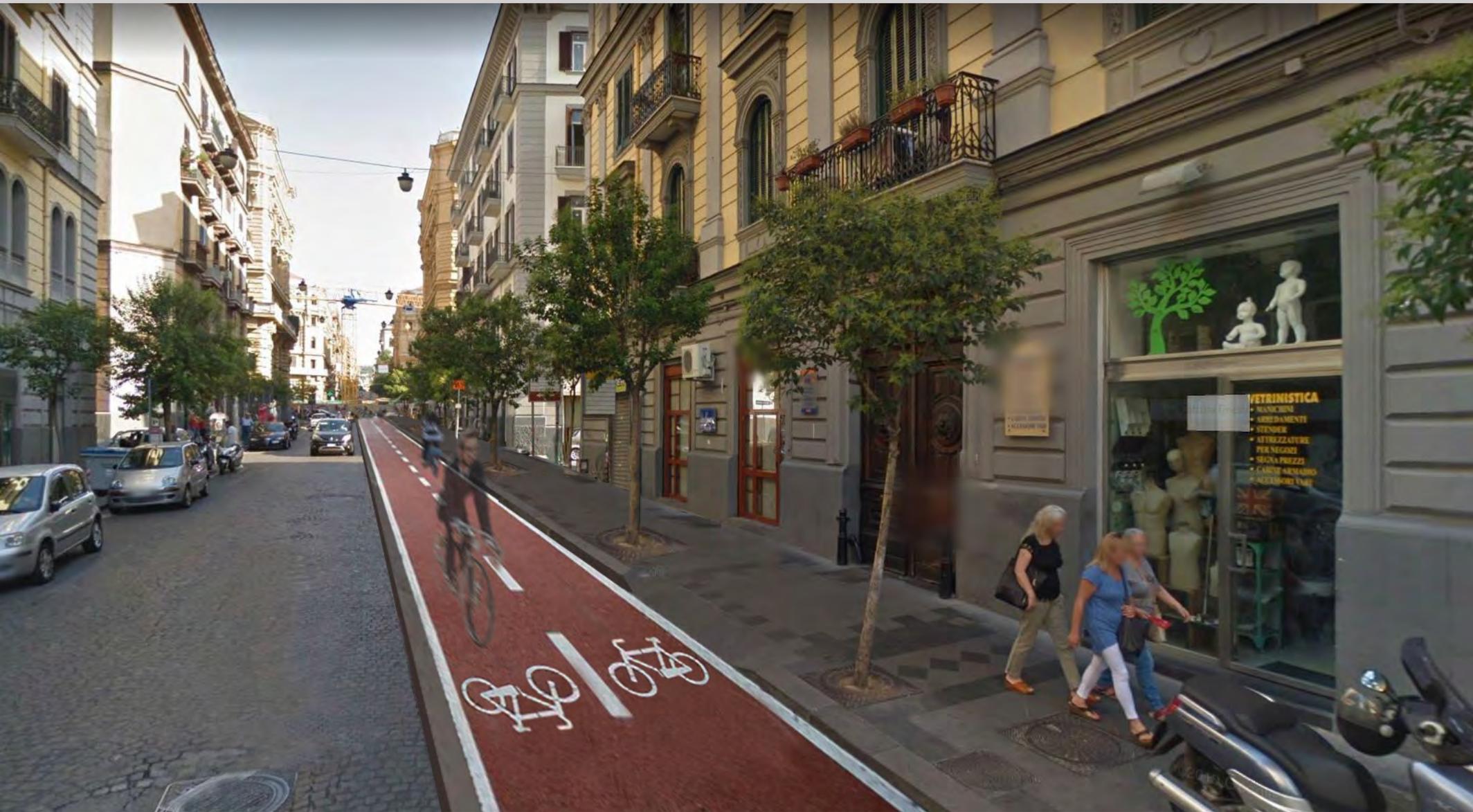
# PRIMUS - PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE





COMUNE DI NAPOLI

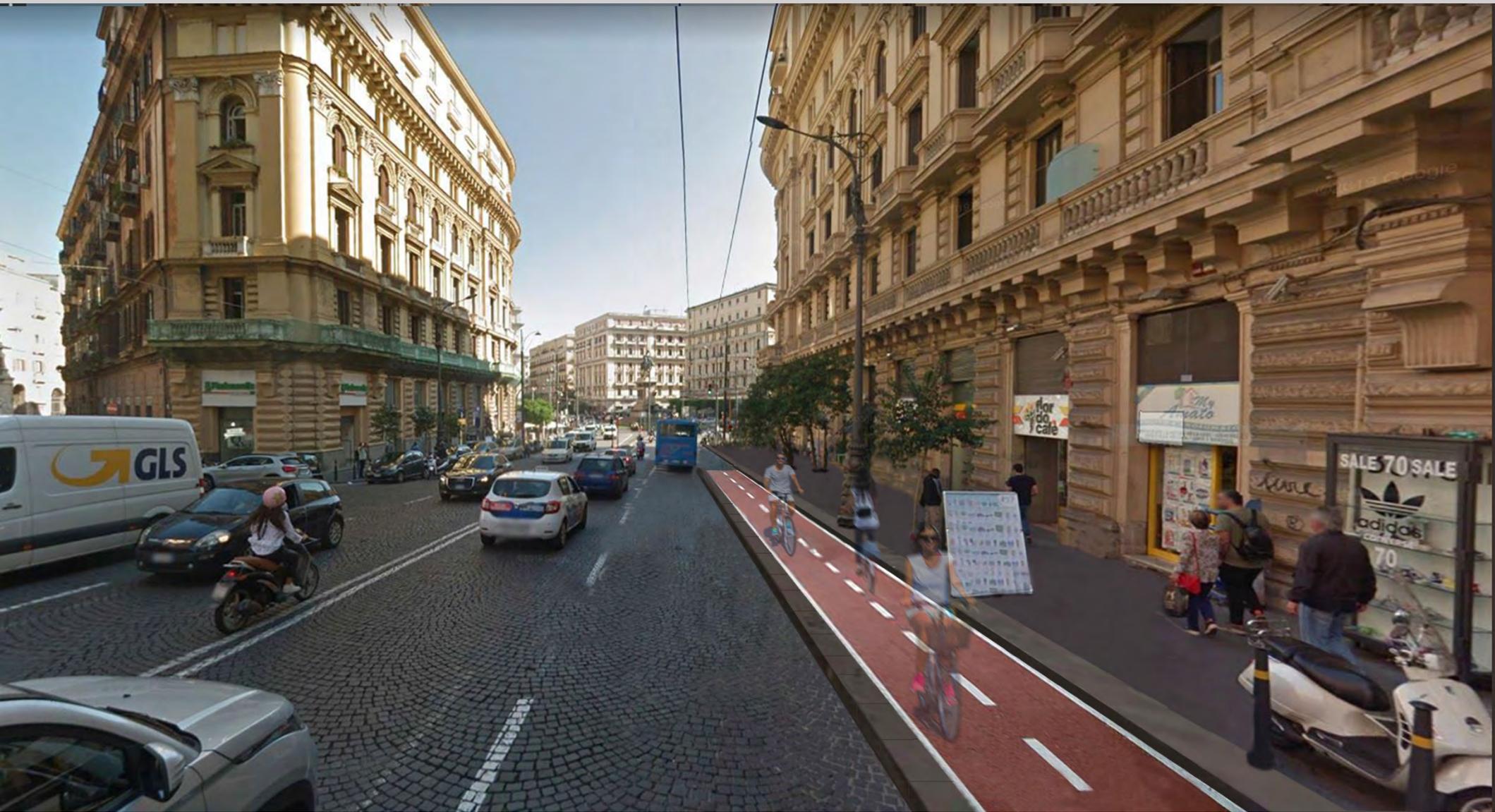
# PRIMUS - PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE





COMUNE DI NAPOLI

# PRIMUS - PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE





# PON Infrastrutture e reti 2014-2020

## **Progetto ERMES**

### ***zero Emission fReight Mobility in unesco hEritage Site***

*ottimizzazione e gestione del servizio di distribuzione merci nel cosiddetto «ultimo miglio» nell'area del Centro storico mediante la realizzazione di transit point in cui si verifica la rottura di carico dei veicoli di grandi dimensioni e il passaggio a veicoli di minori dimensioni e a basso impatto*

## **Progetto DECO**

### ***DECOngestioniamo Napoli***

*implementazione del sistema di infomobilità alle fermate del trasporto pubblico;  
implementazione dei sistemi di controllo delle corsie riservate ai mezzi pubblici  
dell'area centrale della città.*

## **Progetto INFOPARK**

*realizzazione di un sistema intelligente di gestione e controllo automatizzato e centralizzato dei parcheggi e delle aree di sosta della città di Napoli, nonché upgrade/innovazione tecnologica degli impianti di automazione e controllo accessi*



# Fondo per la progettazione

## decreto MIT 8060/2019

### **art. 3, Destinazione delle risorse:**

- *comma 2 - le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni sono destinate prioritariamente alla predisposizione dei PUMS e dei PSM, coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017;*
- *comma 4 - le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i PUMS o i PSM o già affidato l'incarico per la loro redazione, precedentemente al giorno 5 ottobre 2017, sono destinate alla progettazione di fattibilità o di project review riferite ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o per le attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati, o comunque, per opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019;*
- *comma 6 - per le Città metropolitane e i Comuni sono ammissibili a finanziamento le spese sostenute a valere su contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti, in relazione alla pianificazione/progettazione di cui ai precedenti commi 2 e 4, stipulati dal giorno successivo al 5 ottobre 2017 (...).*